

# TUOTTEEN ASENNUSOHJEET



Mercedes E-luokka W211 / S211  
**TAKAILMAJOUSI VUOSIMALLEIHIN 2002-2009**



**VAROITUS:** Ilmajousitusjärjestelmässä on painetta (jopa kymmenen baaria). Ennen ilmajousitusjärjestelmän purkamista varmista aina, että paine on poistettu ja virransyöttö katkaistu. Varmista lisäksi, että järjestelmässä ei ole likaa tai rasvaa. Käytä aina käsiä, silmiä ja korvia suojaavaa vaateetusta ilmajousitusjärjestelmää huollettaessa.



**VAROITUS:** Ajoneuvo ja ilmajousitusjärjestelmä voivat vahingoittua, mikäli huoltotöitä ei tehdä annettujen ohjeiden mukaisesti tai ne tehdään eri järjestyksessä.

**Huomioi myös työskentelytila; tämä unohdetaan usein ja voi johtaa ilmajousituksen vaurioitumiseen.**

Noudata tarkasti järjestyksessä ohjeita akun irrottamisessa välttääksesi mahdollisia oikosulkuja käsiteltäessä sähkökomponentteja.

Lisätietoa tunkin kiinnityskohdista, lisähuollosta, turvallisuus- ja huolto-ohjeista löydät käyttöohjeista, huoltokirjasta tai autoliikkeestäsi.

Ajoneuvon alla ei tule työskennellä lainkaan, mikäli sitä ei ole tuettu kunnolla. Tämän huomiotta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## ILMAJOUSEN POISTAMINEN

1. Aseta ohjaus suoraan linjaan.
2. Nosta ajoneuvo ylös.
3. Irrota takapyörä.
4. Tyhjennä ilma hitaasti irrottamalla ilmaputki ilmajousen yläosasta. Irrota liitin ilmaletkusta ja hävitä se.
5. Paina ilmajousen päältä irrottaaksesi sen ajoneuvosta.
6. Kierrä ilmajousen kiinnitysklipsi auki ja hävitä se.
7. Irrotus on valmis.

## ILMAJOUSEN KOKOAMINEN

Kiristä kaikki ruuvit ja mutterit valmistajan ohjeiden mukaisesti asennuksen aikana. Älä irrota liitoksia ilmajousesta. Niiden irrottaminen voi johtaa toimintahäiriöihin ja/tai takuun menettämiseen. Irrota uuden paineilimaliittimen valkoinen tiiviste ja työnnä ilmaletkua kunnes se on täysin paikoillaan. Mikäli paineilmaletku ei sovit kunnolla vaan irtoaa, niin ruuvaa liitin irti ja asenna paineilmaletku liitäntään alla olevan kuvan 3 mukaisesti. Ruuvaa sitten liitososa paineilmaletkun kanssa ilmajousen sisään.

1. Ilmajousen tulisi näyttää kuten esimerkissä alla, **iskunvaimentimen kallistuksen suuntaiselta**, jotta ilmajouseen ei tule kitkaa tai hankausta myöhemmin. (Kuva 1)



Ausrichtung der Luftfeder (2) in KO-Lage kontrollieren.  
[1] Die Luftfeder (2) muss gerade und parallel zum Stoßdämpfer (5) stehen. Maße (b, c) beachten:  
Maß (b) 36,4 mm  
Maß (c) 18,7 mm  
[2] Die Schutzmanschette (6) der Luftfeder (2) muss frei beweglich sein und vom aufgeblasenen Luftfederbalg nach oben angehoben werden können. Die Falten der Schutzmanschette (6) müssen korrekt ausgebildet sein und dürfen keine Eindrückungen (Pfeil) nach innen aufweisen, bei Bedarf Eindrückungen von Hand entfernen.

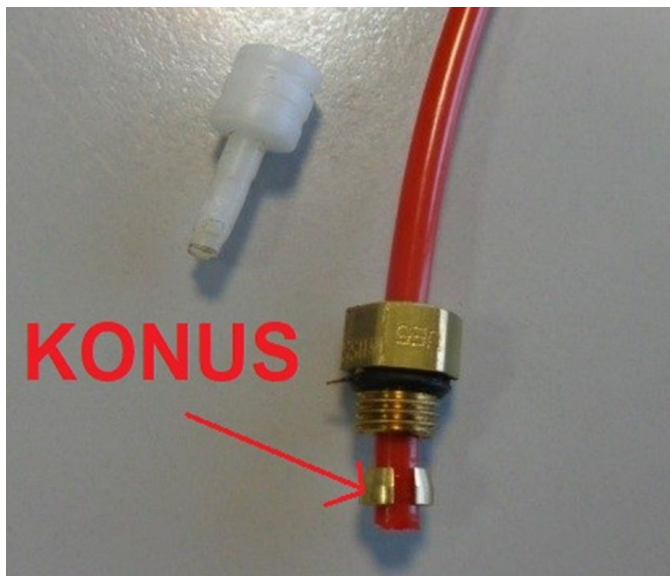
Kuva 1

2. Toisessa kuvassa näet ilmajousen alla olevan asennuskiilan. Se varmistaa ilmajousen oikeanlaisen kallistuksen. Mikäli kallistusta ei ole tehty koskettaa ilmajousi ajoneuvon muita osia, katso kuva 2 ja lisätiedot alla.



Kuva 2

3. Asenna ilmajousi käyttäen mukana toimitettua uutta kiinnitysklipsiä päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotettaessa.



Kuva 3