

ASENNUSOPAS



OHJEITA ENNEN ASENNUSTA
SISÄISEN KIERRON RAKENNE

OHJEITA ENNEN ASENNUSTA

1. Moottorin tekniset tiedot: jännitetaso: DC13V, virta-alue: 10-20A, moottorin toimintatila: ajoittainen toiminta.
2. Vaihdettaessa ilmakompressoria, on ehdottoman tärkeää vaihtaa myös siihen liittyvä rele. Viallinen tai heikkokuntoinen rele voi johtaa ilmakompressorin moottorin jatkuvaan toimintaan, mikä saattaa vahingoittaa moottoria ja siihen liitettyjä komponentteja.
3. Ilmansuodatinta vaihdettaessa on varmistettava sisääntuloputken puhtaus, jottei kompressorin sylinteri vaurioidu vieraiden esineiden tai veden imeytymisen johdosta. Mikäli näitä varotoimenpiteitä ei noudateta voi korroosiota esiintyä.
4. Ilmakompressoria asennettaessa tulee kiinnittää huomiota puskurikumiholkkien, jousien ja muiden osien oikeaan sijoittamiseen kiinnikkeeseen. Väärä asennus tai puuttuvat osat voivat johtaa resonointiin, epätavalliseen meluun ja riittämättömään eristykseen kompressorin ja auton korin välillä.
5. Ilmakompressorin asennuksen jälkeen tarkista huolellisesti kaikki liitososat, myös jakoventtiili, ilmavarastosäiliö, iskunvaimennin ja ilmaputkien liitokset mahdollisten ilmavuotojen varalta. Vuoto voi heikentää kompressorin suorituskykyä ja lyhentää sen elinikää.
6. **Tässä ilmajousituskompressorissa on sisäinen kiertorakenne. Asennuksen yhteydessä on ehdottoman tärkeää ruiskuttaa kaasusäiliöön tyyppiä 5 tai CO2-kaasua mukana toimitetulla liittimellä.**
7. Ennen ilmakompressorin käynnistystä tarkista huolellisesti kaikki johdotusliitännät. Varmista, etteivät johdot hankaa tai puristu tai ole liian kireällä tai roikkuvat löysänä, sillä se voi johtaa johtojen vaurioitumiseen ja mahdolliseen oikosulkuun. Varmista lisäksi, että pistoke on kunnolla paikoillaan.
8. Suosittelemme vahvasti näiden tehtävien antamista ammattitaitoiselle mekaanikolle.



OHJEITA ENNEN ASENNUSTA



1. Kiinnitä moottorin virtaliitin työntämällä se pohjaan asti ja kiinnittämällä se kolmion muotoisella takakoukulla.
2. Yhdistä magneettiventtiiliin virtapistoke työntämällä se pohjassa olevaan kolmion muotoiseen takakoukkuun.



1. Aloita ilmanoton huolto tarkistamalla ilmanottoputken puhtaus. Jos siinä on pölysuoja, niin poista se. Laita sopivaa rasvaa ilmanottoputken molempiin päihin. Sitten aseta putki tukevasti uudelleen paikalleen ja varmista, että se on tiukasti kiinnitetty kiristysmekanismilla. Näin toimittaessa estät veden, pölyn tai vieraiden hiukkasten pääsyn sylinterin runkoon pitäen sen hyvässä käyttökunnossa.
2. Voidaksesi työskennellä sisäisen kiertoilman syöttöliitoksen kanssa, käännä sitä vastapäivään niin että se löystyy, poista muovitulppa varovasti ja kiristä neula tasaisesti. Vältä liiallista kallistamista, kiertoliikettä tai ylikiristämistä estääksesi muovisen ruuvikierteen vaurioitumisen.